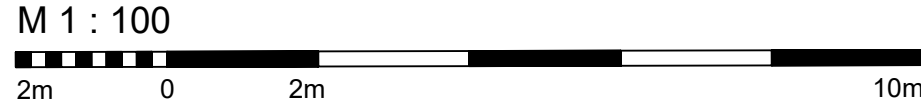
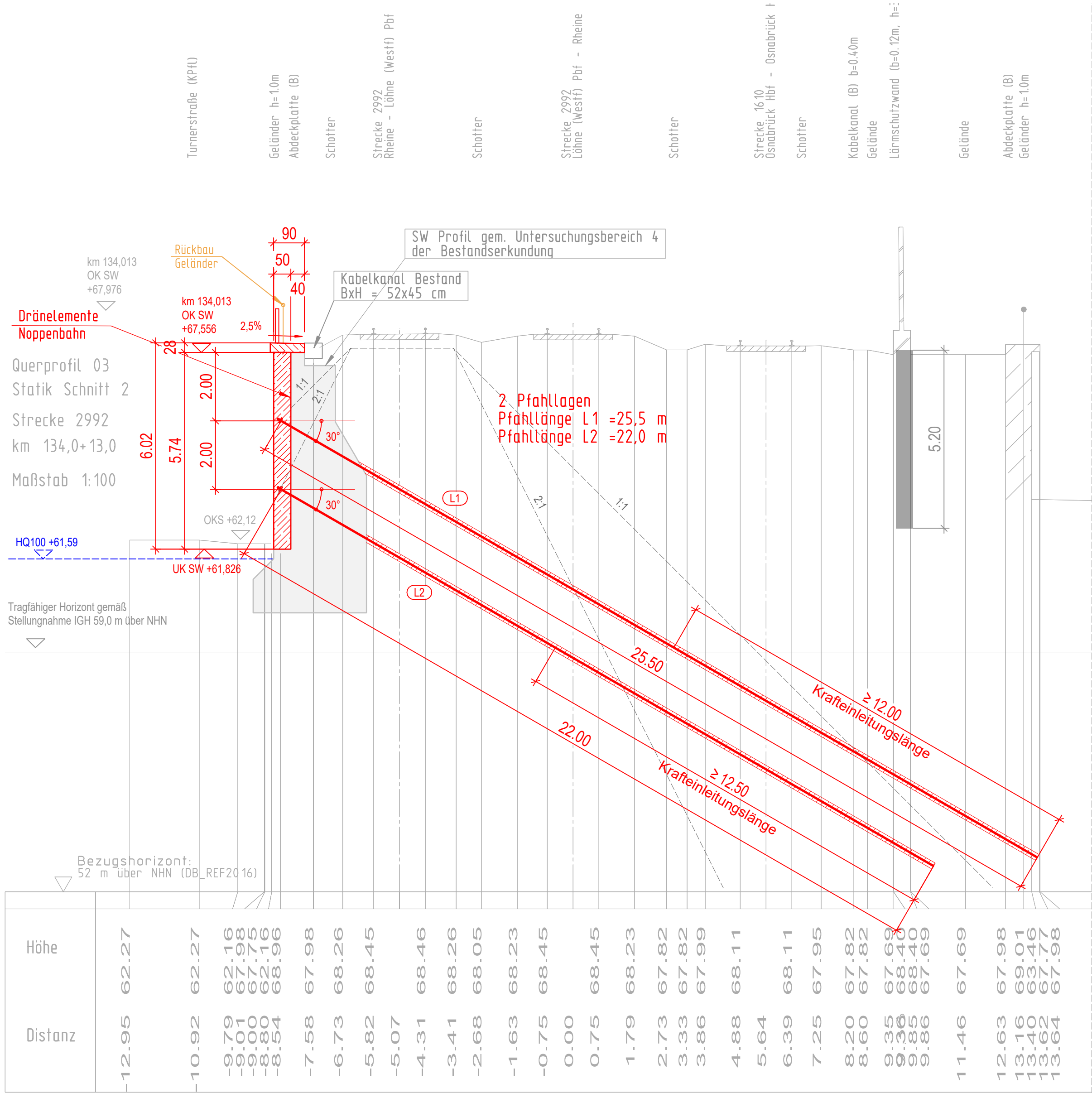


Statischer Schnitt 2 - Querprofil 3



PLAN GILT NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG

Anzuwendende Richtzeichnung :	
Füllstabgeländer :	gem. A-GEL 1
Geländerverankerung :	gem. A-GEL 30
Blockfugenausbildung :	RF, AF

Baustofftabelle	
Vorsatzschale :	C30/37, XC4, XD2, XF2; WA
Attika / Kappe :	C25/30 (LP), XC4, XD1, XF2; WA
Rückverhängung :	Mikropfähle gemäß Zulassung
Bohlträger :	S235

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen.
Alle Maße sind örtlich zu prüfen.
Alle Höhenangaben sind in m ü. NN.
Alle Kanten sind mit Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
-------	-----------------------------	------	-------

Prüfvermerke

Freigabe zur Prüfung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüflingenieur Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Qualitätssicherung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Eisenbahn-Bundesamt	DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:
gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr DB InfraGO AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Osnabrück V.IW-N-M-OSN Schinkelstraße 33 49074 Osnabrück Ort, Datum, Unterschrift	Projektleitung DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Technik Portfolio Bremen/Osnabrück V.II-N-K-K-O Lindemannallee 3 30173 Hannover Ort, Datum, Unterschrift	Planung Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64285 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150 www.kuk.de Ort, Datum, Unterschrift	Auftragnehmer (AN) Ort, Datum, Unterschrift
--	---	--	--

Lageskizze (unmaßstäblich):	Projektnummer-DB G.016311061 Anlagen-Nr. 3.3.3.4 Planzeichen Planart Höhen- und Koordinatensystem DB_REF 2016 Einwirkungen Lastmodell LM 71 Entwurfsgeschwindigkeit 160 km/h Kilometer 133,9+97 - 134,2+67
------------------------------------	--

Bauwerksnummer	BW-Kennziffer	Barcodenummer
M 1:100	2 9 9 2 1 1 3 3 9 9 5 3 4 1 0 0 0	
Lph. 6	Strecke 2992	Streckenabschnitt Löhne - Rheine

M 1:100	Erstellt	01.06.2026	petu/boj	Projekt:	Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück QP 3
	Geprüft	01.06.2026	rema		
	Freigegeben	01.06.2026	skl	Planinhalt:	
	Datum		Name		
	de				

Schalung der Sichtbetonflächen:

Schalung für Sichtbeton Klasse SB2, glatt, dicht und eben

Arbeitsfugen (AF): rau gemäß ZTV-ING

Korrosionsschutz des Füllstabgeländers:

Feuerverzinkung gem. ZTV-ING (4-3)
Tabelle A 4.3.2 unter der Beachtung
von TL/TP Ing. (TL KOR-Stahl),
RIL 804.6201 und 804.9011.

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- DB - Grenze
-  Verfüllung

Bauwerksdaten	
Bauwerks-Anfang	ca. km 133,9+96,5
Bauwerks-Ende	ca. km 134,2+67,0
Bauwerkslänge :	270,5 m
Minimale Höhe :	2,95 m
Maximale Höhe :	6,50 m
Material	Stahlbeton
Wandstärke	50 cm
Rückverhängung	Mikropfähle, Längen nach stat. Erf.

$$H/B = 420 / 841 \text{ (0.35m}^2\text{)}$$

Allplan 2025